

МАЛТИЛОК КЭЙБЛ СИЛ 2.5 С ДВОЙНЫМ ЗАМКОВЫМ МЕХАНИЗМОМ

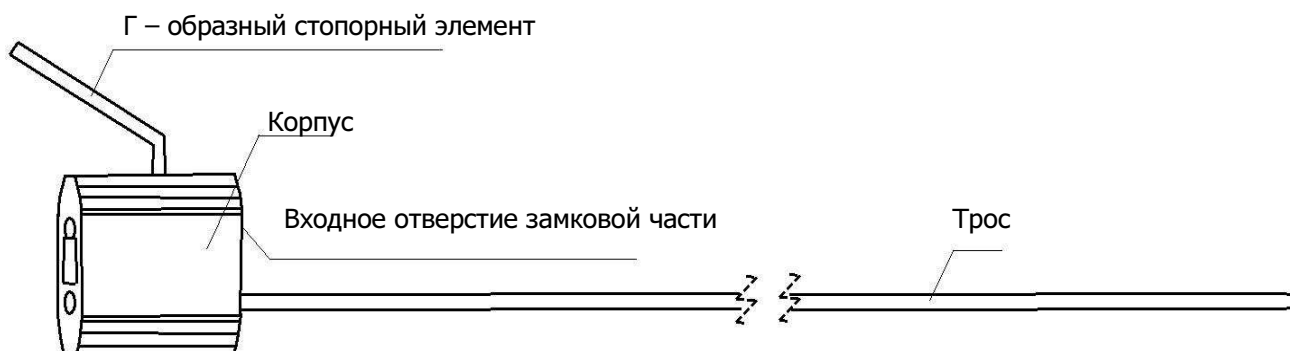
ЗПУ повышенной надежности для автотранспорта

Преимущества

- Одобрено к применению «HM Customs and Excise» таможнями Великобритании, США.
- Прочный алюминиевый корпус с запорным механизмом.
- Стопорный г-образный винт из углеродистой стали для дополнительной защиты.
- Высокопрочный гибкий авиационный трос из гальванизированной стали.
- Трос при перерезании самопроизвольно раскручивается, препятствуя маскировке следов при попытке вскрытия.

Технические характеристики

Материал корпуса / гибкого элемента	алюминиевый сплав / стальной оцинкованный трос / углеродистая сталь	
Габаритные размеры корпуса, мм	31,5 x 25 x 8,5	
Длина троса, мм	500	
Диаметр троса, мм	2,5	
Усилие замыкания, кгс	не более 2,5, усилие обламывания стопорного элемента - не более 4	
Усилие разрушения, кгс	не менее 500	
Цвета корпуса	стандартный ● синий ● красный ● зеленый	под заказ ● золотой
Порядковый номер (лазерная маркировка)	7-8 буквенно-цифровых или цифровых знаков	
Температура использования, °С	от -65 до +55	
Коррозионная стойкость	высокая	
Нанесение дополнительной индивидуальной маркировки	от 1 000 шт.	
Установка / снятие	вручную, без специальных приспособлений / с помощью тросорезов	
Упаковка, шт.	500 в коробке	
Размер упаковки, мм	400 x 310 x 165	
Масса упаковки, кг	17,5	
Минимальная партия поставки (кратная партия продаж), шт.	50	



Инструкция по применению

Установка

Гибкий трос ЗПУ позволяет производить запираение несовмещенных отверстий, расположенных на расстоянии друг от друга.

1. Пропустите свободной конец троса в отверстия проушин опечатываемого объекта и далее во входное отверстие корпуса ЗПУ.
2. Произведите затягивание троса до получения петли минимального размера.
3. Закрутите Г-образный стопорный элемент до упора по часовой стрелке, пока рукоятка винта не отломится.
4. Проверьте надежность замыкания попыткой вытянуть трос в обратном замыканию направлении. При исправном состоянии ЗПУ обратный ход исключается.
5. Номер установленного ЗПУ и, при необходимости, дополнительную информацию (название компании, описание логотипа, размещенного на ЗПУ, цвет) занесите в сопроводительные документы.

Снятие

1. Сверьте номер ЗПУ и дополнительную маркировку с данными, указанными в сопроводительных документах.
2. Убедитесь в отсутствии следов вскрытия или механических повреждений. Обратите внимание на изменение цвета корпуса и троса, наличие обломанного стопорного механизма внутри корпуса, отсутствие свободного перемещения троса в замковом механизме, топографию размещения и соответствие порядкового номера, логотипа, а также геометрических характеристик ЗПУ.
3. Снимите ЗПУ с помощью тросореза путем перекусывания петли троса.

В случае обнаружения следов вскрытия ЗПУ или признаков его разрушения снятие необходимо производить в присутствии специальной комиссии с составлением коммерческого акта в установленном порядке, либо акта общей формы, составленного произвольно или в порядке, установленном организацией, применяющей ЗПУ. Снятое с объекта ЗПУ и оформленные документы упаковываются в конверт и направляются на экспертное исследование. Те же действия необходимы в случае обнаружения недостачи.

Для эффективного применения изделия необходимо разработать четкую процедуру опечатывания с момента приобретения ЗПУ, установки на объект и до его снятия. Эта процедура должна быть закреплена в специальном регламенте или ином внутреннем документе.