

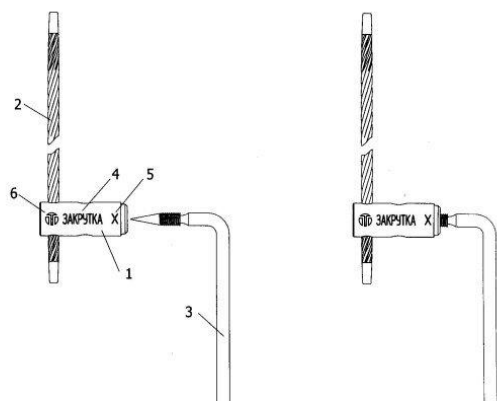


### Закрутка ТП-40 Достоинства:

Закрутка ТП-40 предназначено для запирания крытых вагонов, вагонов - хопперов, вагонов - цистерн, изотермических вагонов, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, а также контейнеров с диаметром отверстий в запорных и пломбировочных узлах не менее 6 мм.

### Достоинства:

1. высокая стойкость к внешним механическим нагрузкам.
2. дешевизна, конструктивная простота и надёжность.
3. высокая стойкость к криминальному вскрытию.
4. удобство в эксплуатации (установка, снятие).
5. технические решения, применяемые в конструкции ЗУ «ТП-40», защищены патентами Российской Федерации на изобретение.
6. сертификат МВД России на криминалистическую устойчивость.
7. заключение МЧС России на противопожарную безопасность.
8. корпус, канат и рукоятка-зажим выполнены из стали и имеют антикоррозионное покрытие.



### Технические характеристики

Диаметр каната: 5,8 мм

Длина каната (по желанию заказчика): 400-650 мм

Усилие запираения ЗУ: не более 60 N

Крутящий момент на ручке при дополнительной

фиксации каната: не более 0,04N.м

Разрушающее усилие при растяжении замкнутой

петли каната: не менее 20 kN

Удлинение петли при нагрузке 20 kN: не более 15 мм.

Масса: 0,122 кг.

## Инструкция по применению

### Установка

При запирации вагонов, контейнеров, цистерн и др. объектов изделием ЗУ «ТП 40» находящемся в состоянии поставки необходимо повернуть рукоятку-зажим на 1-2 оборота против часовой стрелки, освободив тем самым свободный конец гибкого элемента (каната) поз.2. После этого свободный конец каната пропустить через совмещенные отверстия запорного узла вагона, контейнера и т.п., после чего ввести канат во входное отверстие корпуса поз.1, до взаимодействия гибкого элемента с фиксирующим механизмом.

Затем произвести протягивание гибкого элемента через корпус до выхода на длину возможного захвата рукой и последующего вытягивания до контакта корпуса ЗУ с элементами запорного устройства вагона, контейнера (цистерны). В случае затруднения при протягивании гибкого элемента, повернуть рукоятку-зажим против часовой стрелки до свободного хода каната.

Фиксацию гибкого элемента (каната) выполнить путем вращения рукоятки-зажима по часовой стрелке до момента ее отделения от винта.

При сборке ЗУ винт установлен в положение, обеспечивающее свободное прохождение каната через свободное поперечное отверстие корпуса ЗУ.

Проверка надежности замыкания ЗУ производится попыткой вручную выдернуть канат из отверстия корпуса.

### Снятие

Перекусить гибкий элемент (канат) клещами-кусачками или тросорезом. Перед снятием ЗУ визуально проверить его целостность.

(рис. 2)

- 1.корпус;
- 2.гибкий элемент (канат);
- 3.рукоятка-зажим;
- 4.наименование ЗУ.
- 5.последняя цифра года выпуска ЗУ;
- 6.Товарный знак предприятия-изготовителя.