

## ЗПУ ТП 2800-02



Запорно-пломбировочное устройство "ТП 2800-02", предназначено для пломбирования крытых вагонов, вагонов - хопперов, вагонов цистерн, рефрижераторов, крытых вагонов для легковых автомобилей и контейнеров, а также других объектов с диаметром отверстий в запорных и пломбировочных узлах не менее 6,0 мм.

### Схема устройства:

ЗПУ "ТП 2800-02", представляющее собой моноблочную конструкцию, состоит из корпуса (поз. 1) с запирающим механизмом и гибкого элемента (поз. 2), жестко закрепленного одним концом в корпусе. Корпус имеет сквозное отверстие для ввода свободного конца гибкого элемента (каната).

Механизм фиксации, расположенный внутри корпуса, взаимодействуя со свободным концом гибкого элемента (каната) при замыкании ЗПУ, образует неразъемное соединение в виде петли. На лицевой и обратной сторонах корпуса нанесены маркировки.

### Технические характеристики

Тип: Универсальные ЗПУ

Разрушающее усилие при растяжении замкнутой петли каната: не менее 20 кН

Диаметр гибкого стержня (каната): 5,2 мм

Длина гибкого стержня (каната): 500 мм

Масса: не более 150 г

Усилие замыкания гибкого стержня в пломбе: не более 60 Н.

## **Инструкция по применению**

### **Установка**

Запирание объектов (грузовых вагонов, контейнеров, цистерн) с помощью ЗПУ "ТП 2800-02" выполняется вручную без вспомогательных инструментов, путем последовательного продевания каната через пломбировочные отверстия запирающего узла и входного отверстия корпуса с последующим затягиванием до упора образованной канатом петли. Проверка замкнутого состояния ЗПУ проводится попыткой сместить корпус по канату в сторону ослабления петли.

### **Снятие**

Производится путем перекусывания каната тросорезом. Перед снятием ЗПУ визуально проверяется его целостность и соответствие контрольного знака, нанесенного на ЗПУ, номеру, указанному в сопроводительной документации.