

Номер ООН



Рис. 1 «Номер ООН»

При перевозке грузов, представляющих опасность для человека и окружающей среды в случае ЧП или внешнего воздействия, для маркировки железнодорожного транспорта используются номер ООН. Номер ООН - четырёхзначное число, позволяющее определить опасность вещества или изделия (такого, например, как взрывчатое вещество, легковоспламеняющаяся жидкость, ядовитое вещество и др.) в международных перевозках.

Схема номера ООН

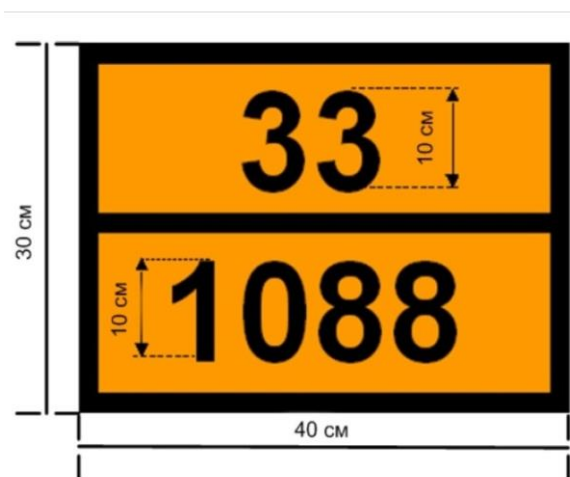


Рис. 2 «Схема номер ООН»

Информационная табличка оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН должна иметь 400 мм в основании, в высоту 300 мм, черную окантовку шириной 15 мм. Код опасности и номер ООН должны быть черного цвета высотой 100 мм и толщиной линий 15 мм. Номер ООН должен указываться в нижней части таблички, а код опасности — в верхней. Они должны разделяться черной горизонтальной линией толщиной 15 мм, пересекающей табличку пополам.

Технические характеристики:

Материал	Пленка П600
Материал пленки	полипропилен
Размер, мм	300x400
Температура эксплуатации	- 50 С до +50 оС.
Цвет	фон - оранжевый, шрифт - черный
Установка	вручную
Снятие	вручную
Количество в одной коробке, шт	500
Размер коробки, см	30x40x10
Масса коробки, кг	11

Значение кодов опасности и номера ООН

Код опасности указывается в верхней части информационной таблички и указывает на опасные свойства перевозимого груза (в какую группу опасности входит перевозимое вещество). Коды указываются в соответствии таблицы А главы 3.2. ДОПОГ.

Номера ООН назначаются экспертами Комитета Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов. Они публикуются в этом качестве в части Рекомендации по перевозке опасных грузов, также известного как «Оранжевая книга». Перечень номеров обширен. Всего насчитывается порядка 3000 номеров ООН.

Иными словами код опасности - это группа в которую входит перевозимый опасный груз, а номер ООН – это конкретный шифр точного наименования груза

Ниже на примере нескольких информационных табличек приведено объяснение их значения.



Рис. 3 « Номер ООН - Ацеталь»

На данной информационной табличке в верхней части указано число 33. В соответствии таблицы А главы 3.2. ДОПОГ «33» имеет значение Легковоспламеняющаяся жидкости. Ниже указан номер ООН 1088, который согласно таблице в рекомендации по перевозке опасных грузов «Оранжевой книге» имеет значение «Ацеталь». По данной информационной карте при перевозках можно понять сделать вывод, что внутри находится вещество «Ацеталь» относящееся к опасным грузам из-за своих легковоспламеняющихся свойств.



Рис. 3 « Номер ООН - Пропан»

На данной информационной табличке в верхней части указано число 23. В соответствии таблицы А главы 3.2. ДОПОГ «23» имеет значение Легковоспламеняющийся газ. Ниже указан номер ООН 1978, который согласно таблице в рекомендации по перевозке опасных грузов «Оранжевой книге» имеет значение «Пропан». По данной информационной карте при перевозках можно понять сделать вывод, что внутри находится вещество «Пропан» относящийся к опасным грузам из-за своих легковоспламеняющихся свойств.

Маркировка вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозок опасных грузов.

Для перевозки опасных грузов используются железнодорожные вагоны. К маркировке железнодорожных вагонов при перевозке опасных грузов предъявляется ряд требований.

На железнодорожные вагоны номера ООН изготавливают из плотной бумаги с полиэтиленовым покрытием, прикрепляют грузоотправители и удаляют после выгрузки грузополучатели. Если цвет вагона совпадает с цветом номера ООН, то номер ООН обводят белой полосой.

Номера ООН на транспортные средства наносят таким образом, чтобы они были хорошо видны аварийно-спасательному персоналу.

Номера ООН располагают:

- на крытых вагонах – в центре двери с каждой стороны вагона;
- цистернах – в правой нижней части котла с обеих сторон;
- контейнерах-цистернах – с четырех сторон и сверху;
- универсальных контейнерах – рядом с номером контейнера.

Номер ООН должен прикреплять на транспортные средства грузоотправитель и удалять грузополучатель после выгрузки – промывки, пропарки и дегазации транспортного средства.

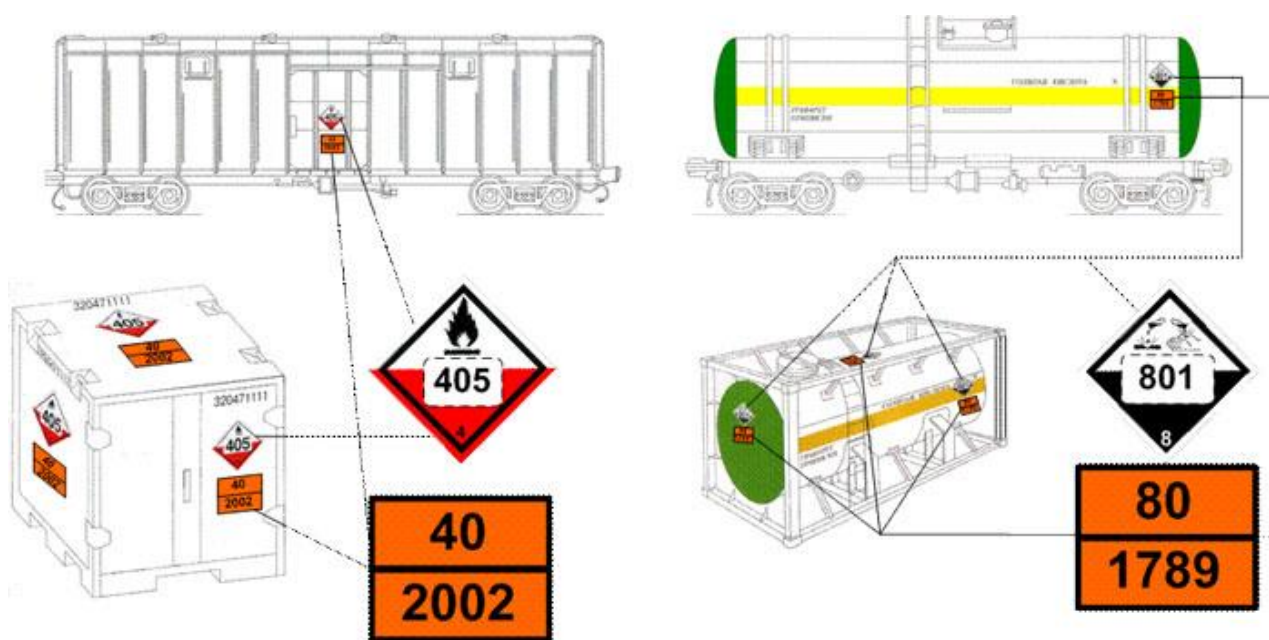


Рис. 4 «Схема нанесения маркировки номера ООН на железнодорожном транспорте»